



2025년도

국가인적자원개발컨소시엄 사업

항공정비(MRO)산업 재직자 역량강화 교육과정 수강생 모집

항공우주산업학융합원에서는 국내 항공기업 재직자의 역량 강화와 기업 경쟁력 강화를 목적으로 훈련과정을 운영하오니 관련 기업 관계자 및 재직자분들의 많은 관심과 참여를 바랍니다.

교육대상 협약기업 재직근로자 (고용보험 가입자만 해당, 휴직자도 가능)
(※협약기업이 아닐 시 협약기업 가입 후 수강 가능, 항공산업교육훈련센터 홈페이지 참고)

교육비 무료 (※ 대기업의 경우 자부담 발생)

신청기간 상시신청 (선착순 마감, 교육전날 취소 불가능)

신청방법 항공우주산업학융합원 항공산업교육훈련센터 (<https://edu.iiaci.or.kr/>)

문의처 항공산업교육훈련센터 ☎ 032-858-8767

연간 교육일정

과 목	모집인원	교육내용	교육기간
항공기 전기전자 고장탐구 L1	16	전기전자계통 측정장비를 정확히 사용함으로써 고장 탐구능력을 향상을 목표로 학습	04.21~04.25
항공기 전기전자 고장탐구 L2	16	안전 비행을 위하여 비행정보를 지시하는 항법계기, 비행계기, 엔진계기, 집합계기를 점검, 수리, 교환에 대한 학습	06.09~06.13
항공기 전기전자 고장탐구 L3	16	항공기 교류와 직류전력 모두에서 발전, 제어하고, 보호와 배전하기 위한 교류전원장치, 비상전원장치, 직류전원장치, 배전계통을 점검, 교환절차를 이해	08.18~08.22
항공기 전기전자 고장탐구 L4	16	내부조명장치/무선항법장치의 고장탐구 및 부품 점검과 교환작업을 Mock-up 실습을 통해 학습	10.13~10.17
Standard Practice (SPM) + Airframe A	10	항공기 정비작업 수행을 위한 기본지침에 해당하는 Standard practice Manual을 적용하여 올바른 정비작업을 수행할 수 있는 역량을 개발(E-manual 접근 불가능 대상자)	05.12
Standard Practice (SPM) + Airframe B	10	항공기 정비작업 수행을 위한 기본지침에 해당하는 Standard practice Manual을 적용하여 올바른 정비작업을 수행할 수 있는 역량을 개발(E-manual 접근 불가능 대상자)	05.13
Standard Practice (SPM) + Engine A	10	항공기 엔진 구성품의 취급, 장탈착, 토크조임 등의 기본 표준작업 절차 이론 및 실습	06.03
Standard Practice (SPM) + Engine B	10	항공기 엔진 밀폐재의 취급, 이중잠금 체결 등 다양한 표준절차 고급과정 이론 및 실습	06.04
B737 고장탐구 교육과정(기초)	10	고장탐구 매뉴얼(FIM) 이론 및 B737 시뮬레이터 활용한 고장 탐구 절차 및 조치 훈련	04.04
B737 고장탐구 교육과정(중급)	10	고장코드 및 TASK 수행절차 시스템 Schematic 활용 실습교육 및 CDU 사용법	05.23
항공기 신뢰성 프로그램	15	항공기 정비의 체계적인 운영과 결함, 수리·개조 작업의 기술지원을 위해 신뢰성 등을 관리	04.01~04.02 09.03~09.04
기체수리-복합재(이론/실습)	10	항공기 복합재료의 종류 및 특징, 수리에 대한 개념을 이해하고, 손상 부분을 원래의 상태로 회복시킬 수 있음	02.17~02.21 08.25~08.29
B737 Engine Run-up	10	시뮬레이터를 활용하여 엔진 시동 시 절차를 확인하고 결함 발생 요인의 사전 예방절차와 올바른 조치능력을 향상	03.05~03.06 09.05(1일)
항공기 비파괴검사(ET)	10	검사표준과 절차서에 따라 장비와 대비시험편을 준비하고 관통형 프로브를 이용하여 환봉, 배관 등의 불연속을 검사하는 능력을 함양	07.14~07.18
항공기 정비프로그램(MPD), 최소장비목록(MEL)	15	항공기 정비프로그램의 최적화를 통해 생산성 향상을 도모하며 적정 정비인력 산출 및 항공기 고장으로 인한 지연 및 결항을 최소화하기 위한 능력 함양	05.14~05.15 10.22~10.23
기체수리-판금(이론/실습)	10	항공기 운항 현장에서 빈도 높게 발생하는 외피, 구조부분의 손상을 기체수리 매뉴얼(Structure Repair Manual, SRM)에서 제시하는 방법을 성실하게 적용하여 항공기 구조물 본래의 기능을 회복시키는 역량을 개발	02.10~02.14 07.07~07.11
항공기 도입(Lease) 및 반납(Lease-back) 절차	15	항공기 도입 이후의 운영상의 문제 발생을 최소화하고, 송출 시에는 적절한 항공기 송출 방법에 대한 교육을 통해 항공사의 비용부담을 최소화할 수 있는 능력을 함양	08.12~08.13
엔진내시경검사 BSI 초급	10	항공기 운항정비 현장에서 엔진 내부 결함여부를 검사하고 확인하는 내시경검사 초급기술을 숙지	03.26 07.09

※ 일정 및 세부사항은 교육훈련센터 내부사정에 따라 변경될 수 있습니다.